



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE DUSTER				
	1.6 16V 105		1.5 dCi 90	1.5 dCi 110
	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4
	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel
Kod motora	AS	MR	MG	MC
Tip menjača	Ručni 5 brzina	Ručni 6 brzina	Ručni 5 brzina	Ručni 6 brzina
Norma o zaštiti okoline	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Broj sedišta	5			
Usis	Atmosferski		Turbo punjač	Turbo punjač promenive geometrije
MOTOR				
Tip motora	K4M 696	K4M 606	K9K 892	K9K 898
Zapremnina (cm ³)	1 598		1 461	
Provt x hod (mm)	79.5 x 80,5		76 x 80,5	
Broj cilindara / ventila	4 linjski / 16		4 linjski / 8	
Kompresioni odnos	9.8		15.7	15.7
Najveća snaga kW CEE (KS DIN)	77 (105)		66 (90)	80 (109)
Pri (obr/min)	5750		3750	4000
Najveći obrtni moment Nm CEE (Nm)	148		200	240
Pri (obr/min)	3750		1900	1750
Ubrzavanje	Višetačkovno sekvencijalno		Direktno preko zajedničke rampe + višetačkovno	
Gorivo	Benzin		Dizel	
Filter čestica	-		U seriji	U seriji
MENJAČ				
Tip menjača i indeks	JR5*316	TL8*002	JR5*189	TL8*000
Broj prenosnih odnosa napred	5	6	5	6
Brzina pri 1000 obr/min: u 1.	7.47	5.79	7.98	5.79
u 2.	13.6	9.97	14.53	9.97
u 3.	21.8	14.82	22.51	15.8
u 4.	28.67	20	30.62	23.16
u 5.	36.84	25.14	39.34	31.83
u 6.	-	31.83	-	41.82
UPRAVLJAČKI MEHANIZAM				
Ručni upravljač / servo (tip)	Servo (hidraulički)			
Prečnik okreta između ivičnjaka / između zidova (m)	10,44 / 10,76			
Broj obrtaja upravljača (krajnji lijevi - krajnji desni)	3.3			
VEŠANJE				
Tip prednjeg vešanja	Tip Mac-Pherson s donjim pravougaonim ramenima i stabilizatorom	Tip Mac-Pherson s donjim pravougaonim ramenima i stabilizatorom	Tip Mac-Pherson s donjim pravougaonim ramenima i stabilizatorom	Tip Mac-Pherson s donjim pravougaonim ramenima i stabilizatorom
Tip zadnjeg vešanja				
Elastična osovina s programiranim deformiranjem i spiralnim oprugama	DA	-	DA	-
Multilink tipa Mac-Pherson	-	DA	-	DA
MOTOR				
FELNE - GUME				
Felne	6,5 J 16			
Gume	215/65 R 16 M+S			
KOČENJE				
Tip kruga kočenja	X			
ABS Bosch 8.0	Serija	Serija	Serija	Serija
Pomoć pri naglom kočenju	Serija	Serija	Serija	Serija
Elektronski razdelnik sile kočenja	Serija	Serija	Serija	Serija
ESP + ASR	-	-	-	Opcija (na razini opreme Lauréate)
Servo kočnice: jednostruke (S) dvostruke (D) - R (")	S - 10"			
Napred: ventilirajući diskovi (DV) R (mm) / debljina (mm)	DV 269 / 22		DV 280 / 24	
Zadnja: Bubnjevi (T) / R (u inčima)	T - 9 inča			
PERFORMANSE				
Aerodinamika S (m ²) / Cx	2,42 / 0,42			
Najveća brzina (Km/h)	165	160	156	168
0 - 100 Km/h (s)	11,8	12,8	13,8	12,5
400 m iz mesta (s)	18,2	18,9	18,9	18,7
1000 m iz mesta (s)	34,1	34,6	35,6	34,3
POTROŠNJA I EMISIJA (u l/100Km i g/Km)				
CO ₂ (g/km)	165	185	130	145
Gradska vožnja (iz mesta) (l/100 km)	9,6	10,4	5,7	6,5
Van gradska vožnja (l/100 km)	6	7	4,8	5,3
Mešovita vožnja (l/100 km)	7,1	8	5	5,6
ZAPREMNINA				
Rezervoar za gorivo (l)	50			
MASA (Kg)				
Praznog vozila spremnog za vožnju (kg)	1 160	1 250	1 190	1 294
Praznog vozila spremnog za vožnju na prednjoj osovini (kg)	687	724	722	766
Praznog vozila spremnog za vožnju na zadnjoj osovini (kg)	473	526	468	528
Najveća dopuštena masa (kg)	1 710	1 800	1 740	1 844
Ukupna u vožnji (kg)	2 910	3 300	2 940	3 344
Nosivost (kg)	550			
Najveća masa prikolice s kočnicama (u okvirima ukupne mase u vožnji) (kg)	1 200	1 500	1 200	1 500
Najveća masa prikolice bez kočnica (kg)	615	660	630	680
TERENSKÉ SPOSOBNOSTI				
Dubina gaza (mm)	350			

Dacia Eco2

Duster zadovoljava sledeća 3 kriterijuma: emisije CO₂ manje od 140 g/km ili vozilo koje koristi biogorivo; vozilo je proizvedeno u fabrici sa sertifikatom ISO 14001 maksimalno smanjujući svoj uticaj na okolinu; sadrži više od 5 % reciklirane plastike.

S potpisom Dacia Eco2, marka se angažira tijekom čitavog životnog ciklusa vozila.